

Постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 14 октября 2009 г. N 406 "Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Кемеровской области - Кузбасса" (с изменениями и дополнениями)

Информация об изменениях: Заголовок изменен с 26 октября 2022 г. - [Постановление Правительства Кемеровской области - Кузбасса от 26 октября 2022 г. N 711](#)
[См. предыдущую редакцию](#)

**Постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 14 октября 2009 г. N 406
"Об утверждении нормативов градостроительного проектирования
Кемеровской области - Кузбасса"**

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:

24 декабря 2013 г., 29 января 2015 г., 15 апреля 2016 г., 16 февраля 2017 г., 26 октября 2022 г., 25 мая 2026 г.

Информация об изменениях: Преамбула изменена с 26 октября 2022 г. - [Постановление Правительства Кемеровской области - Кузбасса от 26 октября 2022 г. N 711](#)
[См. предыдущую редакцию](#)

В соответствии с [пунктом 3 статьи 7](#) Градостроительного кодекса Российской Федерации, [Законом](#) Кемеровской области - Кузбасса от 12.07.2006 N 98-ОЗ "О градостроительстве, комплексном развитии территорий и благоустройстве Кузбасса" Коллегия Администрации Кемеровской области постановляет:

Информация об изменениях: Пункт 1 изменен с 26 октября 2022 г. - [Постановление Правительства Кемеровской области - Кузбасса от 26 октября 2022 г. N 711](#)
[См. предыдущую редакцию](#)

1. Утвердить прилагаемые [нормативы](#) градостроительного проектирования Кемеровской области - Кузбасса.

2. Управлению по работе со средствами массовой информации Администрации Кемеровской области (С.И. Черемнов), управлению компьютерных технологий Администрации Кемеровской области (С.Л. Мурашкин), департаменту документационного обеспечения Администрации Кемеровской области (Т.Н. Вовченко) обеспечить размещение настоящего постановления на сайте ["Электронный бюллетень Коллегии Администрации Кемеровской области"](#).

Информация об изменениях: Пункт 3 изменен с 25 мая 2026 г. - [Постановление Правительства Кемеровской области - Кузбасса от 25 мая 2026 г. N 295](#)
[См. предыдущую редакцию](#)

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на начальника Главного управления архитектуры и градостроительства Кузбасса Ярополову Т.А.

И.о. Губернатора
Кемеровской области

В.П. Мазикин

Информация об изменениях: Нормативы изменены с 26 октября 2022 г. - [Постановление Правительства Кемеровской области - Кузбасса от 26 октября 2022 г. N 711](#)
[См. предыдущую редакцию](#)

**Нормативы
градостроительного проектирования Кемеровской области - Кузбасса
(утв. [постановлением](#) Коллегии Администрации Кемеровской области от 14 октября 2009 г. N 406)**

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:

24 декабря 2013 г., 29 января 2015 г., 15 апреля 2016 г., 16 февраля 2017 г., 26 октября 2022 г., 25 мая 2026 г.

мая 2026 г.

1. Основная часть

Информация об изменениях: Пункт 1.1 изменен с 25 мая 2026 г. - [Постановление](#) Правительства Кемеровской области - Кузбасса от 25 мая 2026 г. N 295

[См. предыдущую редакцию](#)

1.1. Перечень значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения населения Кемеровской области - Кузбасса и максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов регионального значения для населения Кемеровской области - Кузбасса (далее также - расчетные показатели)

Объект	Расчетный показатель	Значение расчетного показателя минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения населения Кемеровской области - Кузбасса	Значение расчетного показателя максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов регионального значения для населения Кемеровской области - Кузбасса
1	2	3	4
1. В области автомобильного транспорта			
Автомобильные газонаполнительные компрессорные станции	Доля от общего количества автозаправочных станций	Не менее 2,09 %	Не устанавливается
1	2	3	4
2. В области автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, транспортной инфраструктуры			
Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	Плотность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	0,12 км/кв. км	Не устанавливается
	Доля автодорог с твердым покрытием всех видов	60 %	Не устанавливается
3. В области образования			
Организации среднего профессионального образования	Число мест за счет регионального бюджета для молодежи 16 - 19 лет	18 мест	Не более 60 минут без предоставления общежития (комбинированная доступность)

	на 1000 жителей			
4. В области здравоохранения				
Медицинские организации, оказывающие медицинскую помощь в амбулаторных условиях, в условиях дневного стационара	Обеспеченность населения объектами медицинских организаций, оказывающих медицинскую помощь в амбулаторных условиях, в условиях дневного стационара	Поликлиника	1 на 20 - 50 тыс. человек	Пешеходная доступность медицинских организаций, оказывающих первичную медико-санитарную помощь в населенных пунктах с численностью населения свыше 20 тыс. человек, - не более 60 минут, транспортная доступность медицинских организаций, оказывающих медицинскую помощь в неотложной форме, - не более 120 минут
		Детская поликлиника	1 на 10 - 30 тыс. детей	
Лечебно-профилактические медицинские организации, оказывающие медицинскую помощь в стационарных условиях	Обеспеченность населения объектами медицинских организаций, оказывающих медицинскую помощь в стационарных условиях	Участковая больница	1 на 5 - 20 тыс. человек	Транспортная доступность медицинских организаций, оказывающих медицинскую помощь в экстренной форме, - не более 60 минут, медицинских организаций, оказывающих медицинскую помощь в неотложной форме, - не более 120 минут
		Городская больница	1 на 20 - 300 тыс. человек	
		Детская городская больница	1 на 20 - 200 тыс. детей	
		Районная больница	1 на 20 - 100 тыс. человек	
		Областная больница	1 на Кемеровскую область - Кузбасс	
5. В области культуры и искусства				
Объекты библиотечного обслуживания населения	Обеспеченность населения региональными и межмуниципальными библиотеками	Универсальная библиотека	Административный центр с населением от 150 тыс. человек - 1	Транспортная доступность для жителей административного центра - в течение 1 часа; для жителей муниципальных образований - в течение 1 дня
		Детская библиотека	Административный центр с населением от 150 тыс. человек - 1,	

			административный центр с населением до 150 тыс. человек - 1	
		Библиотека для инвалидов по зрению	Административный центр с населением от 150 тыс. человек - 1	
		Универсальная библиотека с отделением для инвалидов по зрению	Административный центр с населением до 150 тыс. человек - 1	
Музеи	Обеспеченность населения музеями	Краеведческий музей	Административный центр с населением от 500 тыс. до 1 млн человек - 1, административный центр с населением от 150 до 500 тыс. человек - 1, административный центр с населением до 150 тыс. человек - 1	Транспортная доступность для жителей административного центра - в течение 1 часа; для жителей муниципальных образований - в течение 1 дня
		Тематический музей	Административный центр с населением от 500 тыс. до 1 млн человек - 1, административный центр с населением от 150 до 500 тыс. человек - 2, административный центр с населением до 150 тыс. человек	

			- 1	
Театры	Обеспеченность населения театрами	Театр драматический	Административный центр с населением от 500 тыс. до 1 млн человек - 1, административный центр с населением от 150 до 500 тыс. человек - 1	Транспортная доступность для жителей административного центра - в течение 1 часа; для жителей муниципальных образований - в течение 1 дня/либо за счет гастрольной деятельности с периодичностью выездов в соответствии с государственным заданием
		Театр музыкальный	Административный центр с населением от 500 тыс. до 1 млн человек - 1, административный центр с населением от 150 до 500 тыс. человек - 1	
		Театр юного зрителя	Административный центр с населением от 500 тыс. до 1 млн человек - 1, административный центр с населением от 150 до 500 тыс. человек - 1	
		Театр кукол	Административный центр с населением от 500 тыс. до 1 млн человек - 1, административный центр с населением от 150 до 500 тыс. человек - 1	
		Театры по видам искусств	Административный центр с населением от 500 тыс. до 1 млн человек - 2,	

			административный центр с населением от 150 до 500 тыс. человек - 1, административный центр с населением до 150 тыс. человек - 1	
6. В области социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов, граждан в трудной жизненной ситуации, детей-сирот, детей, оставшихся без попечения родителей				
Объекты организаций, осуществляющих стационарное или полустационарное социальное обслуживание (взрослое население)	Обеспеченность населения объектами стационарного социального обслуживания	Мест (коек) на 1 тыс. жителей: город с населением до 50 тыс. человек - 4, город с населением 50 - 100 тыс. человек - 5; город с населением 100 - 250 тыс. человек - 5	Не устанавливается, рекомендуется не более 45 мин (пешеходная доступность, комбинированная доступность)	
7. Поддержка сельскохозяйственного производства, развитие малого и среднего предпринимательства				
Поддержка сельскохозяйственного производства	Уровень обеспеченности сельскохозяйственных товаропроизводителей местами реализации товаров (рынки сельскохозяйственной продукции)	1 единица на муниципальное образование (муниципальный, городской округ, муниципальный район)	Не устанавливается, рекомендуется не более 45 мин (пешеходная доступность, комбинированная доступность или транспортная - общественным транспортом)	
Развитие малого и среднего предпринимательства (далее - МСП)	Уровень обеспеченности МСП производственными площадками	Не менее 10 % территории индустриальных парков для субъектов МСП	Не устанавливается	
8. В области организации деятельности многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг				
Многофункциональные центры предоставления государственных и муниципальных услуг	Уровень обеспеченности окнами для предоставления государственных и муниципальных услуг гражданам	1 окно на 5 тыс. жителей	Не устанавливается	
9. В области предупреждения чрезвычайных ситуаций межмуниципального и регионального характера, стихийных бедствий, эпидемий и ликвидации их последствий				

Здания для организации деятельности аварийно-спасательных служб	Обеспеченность населения аварийно-спасательными службами	Не менее 1 объекта на муниципальный район или муниципальный, городской округ/поселение численностью более 10 тыс. человек с максимальным расстоянием до любого населенного пункта в 60 км		Не устанавливается
Объекты пожарной охраны	Обеспеченность населения объектами пожарной охраны	Определяется расчетом в соответствии с СП 11.13130.2009 "Свод правил. Места дислокации подразделений пожарной охраны. Порядок и методика определения", утвержденным приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 25.03.2009 N 181		Время прибытия первого подразделения к месту вызова: в городских населенных пунктах не более 10 минут; в сельских населенных пунктах не более 20 минут
	Количество пожарных автомобилей, ед. на населенный пункт с числом жителей	Основные пожарные автомобили	Определяется расчетом в соответствии с методикой расчета численности и технической оснащенности подразделений пожарной охраны, создаваемых для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ в населенных пунктах, утвержденной приказом Министерства Российской Федерации по	

		делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 15.10.2021 N 700	
	Специальные пожарные автомобили	Автолестницы (автоподъемники): до 50 тыс. чел. - 1 (при наличии зданий высотой 12 метров и более); свыше 50 до 100 тыс. чел. - 2; свыше 100 до 350 тыс. чел. - 3; свыше 350 до 700 тыс. чел. - 4 Автомобили газодымозащитной службы: до 100 тыс. чел. - 1; с числом жителей свыше 100 до 350 тыс. чел. - 2; с числом жителей свыше 350 до 700 тыс. чел. - 3 Автомобили связи и освещения: свыше 50 до 100 тыс. чел. - 1; с числом жителей	Не устанавливается

			свыше 100 до 350 тыс. чел. - 1; с числом жителей свыше 100 до 700 тыс. чел. - 2	
10. В области туризма				
Объекты развития и поддержки туризма	Обеспеченность объектами туристической инфраструктуры, в том числе местами размещения, количество мест на 1000 рекреантов	По расчету на основании целевых показателей региональной программы развития туризма из расчета не менее 75% рекреантов многодневного отдыха в пиковый сезон	Не устанавливается	
11. В области физической культуры и спорта				
Стадионы на 1500 мест и более	Обеспеченность населения стадионами на 1500 мест и более	1 на населенный пункт с численностью населения свыше 30 тыс. человек	Не устанавливается, рекомендуется не более 45 мин пешеходной доступности комбинированной доступности	
12. В области энергетики				
Подстанции и линии электропередачи напряжением 110 кВ	Удельный расход электроэнергии на 1 человека	Без стационарных электроплит, кВт ч/год на 1 человека: более 500 тыс. жителей - 2040; от 200 до 500 тыс. жителей - 1870; от 100 до 200 тыс. жителей - 1530, от 50 до 100 тыс. жителей - 1360	Не устанавливается	
		Со стационарными электроплитами, кВт ч/год на 1 человека: более 500 тыс. жителей - 2520; от 200 до 500 тыс. жителей - 2310; от 100 до 200 тыс. жителей - 1890, от 50 до 100 тыс. жителей - 1680		
13. В области газоснабжения				
Распределительные	Обеспеченность	Для газовой плиты при наличии	Не устанавливается	

трубопроводы для транспортировки газа (газопроводы распределительные высокого давления)	природным газом, используемым для приготовления пищи и нагрева воды с использованием газовых приборов	центрального отопления и центрального горячего водоснабжения - 10 куб. м/чел.; для газовой плиты и газового водонагревателя при отсутствии центрального горячего водоснабжения - 20 куб. м/чел.; для газовой плиты при отсутствии газового водонагревателя и центрального горячего водоснабжения - 11 куб. м/чел.	
---	---	---	--

1.2. Минимально допустимое количество машино-мест для парковки легковых автомобилей на стоянках автомобилей, размещаемых в непосредственной близости от отдельно стоящих объектов капитального строительства в границах жилых зон.

*Информация об изменениях: Подпункт 1.2.1 изменен с 25 мая 2026 г. - [Постановление Правительства Кемеровской области - Кузбасса от 25 мая 2026 г. N 295](#)
См. предыдущую редакцию*

1.2.1. Расчет минимально допустимого количества машино-мест для парковки легковых автомобилей на стоянках автомобилей, размещаемых в непосредственной близости от мест проживания в границах жилых зон (далее - минимально допустимое количество машино-мест), в зависимости от типа жилого дома и квартиры по уровню комфорта необходимо осуществлять по формуле:

1.2.1.1. Для типа жилого дома и квартиры по уровню комфорта бизнес-класс:

$$P = k,$$

где:

P - минимально допустимое количество машино-мест;

k - количество квартир уровня комфорта бизнес-класс на территории проектирования.

1.2.1.2. Для типа жилого дома и квартиры по уровню комфорта стандартное жилье:

$$P = n \times 0,4,$$

где:

P - минимально допустимое количество машино-мест;

n - численность жителей на территории проектирования, рассчитанная с учетом нормы площади жилья на одного человека в соответствии с [таблицей 5.1](#) СП 42.13330.2016 "Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*", утвержденного [приказом](#) Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016 N 1034/пр (далее также - СП 42.13330.2016);

0,4 - понижающий коэффициент, позволяющий учесть домохозяйства, не использующие автомобиль или имеющие один автомобиль на несколько человек, с учетом уровня автомобилизации Кемеровской области - Кузбасса.

1.2.2. Размещение минимально допустимого количества машино-мест при освоении свободных территорий (незастроенные территории, территории развития):

Размещение машино-мест		Доля в минимально допустимом количестве машино-мест (P), процентов	
		в крупных городах	в средних и малых городах, поселках городского типа, сельских населенных пунктах
На наземных открытых автостоянках в границах земельного участка многоквартирного жилого дома		25	25 - 40 [2]
На расстоянии не более 800 метров от многоквартирного жилого дома при наличии пешеходных подходов	В подземных стоянках (паркингах), крытых стоянках (паркингах)	75 [1]	60 - 75 соответственно
	На наземных открытых автостоянках	Не предусмотрено	

[\[1\]](#) Из них рекомендуется размещение не менее ~~1~~ ¹ части во встроенном в многоквартирный жилой дом, встроенно-пристроенном, пристроенном к многоквартирному жилому дому паркинге, в том

числе подземном.

[2] С учетом градостроительной ситуации, архитектурно-планировочного решения участка строительства.

1.2.3. Размещение минимально допустимого количества машино-мест при реконструкции сложившейся застройки:

Размещение машино-мест		Доля в минимально допустимом количестве машино-мест (Р), процентов	
		в крупных городах	в средних и малых городах, поселках городского типа, сельских населенных пунктах
На наземных открытых автостоянках в границах земельного участка многоквартирного жилого дома		30 - 40 [1]	30 - 60 [1]
На расстоянии не более 1000 метров от многоквартирного жилого дома при наличии пешеходных подходов	В подземных стоянках (паркингах), крытых стоянках (паркингах)	60 - 70 [2] соответственно	40 - 70 соответственно
	На наземных открытых автостоянках		

[1] С учетом градостроительной ситуации, архитектурно-планировочного решения участка строительства.

[2] Из них рекомендуется размещение не менее ~~1~~ части во встроенном в многоквартирный жилой дом, встроенно-пристроенном, пристроенном к многоквартирному жилому дому паркинге, в том числе подземном.

1.3. Расчет минимально допустимого количества машино-мест для парковки легковых автомобилей на стоянках автомобилей, размещаемых в непосредственной близости от отдельно стоящих объектов капитального строительства в границах общественно-деловых зон, а также размещаемых у границ лесопарков, зон отдыха и курортных зон, осуществляется в соответствии с таблицей Ж.1 приложения Ж СП 42.13330.2016.

Информация об изменениях: Раздел 1 дополнен пунктом 1.3-1 с 25 мая 2026 г. - Постановление Правительства Кемеровской области - Кузбасса от 25 мая 2026 г. N 295

1.3-1. Размещение минимально допустимого количества машино-мест для электромобилей и гибридных автомобилей, оборудованных зарядными устройствами (за исключением территории сельских населенных пунктов, малых и средних городских населенных пунктов):

Размещение машино-мест для электромобилей и гибридных автомобилей, оборудованных зарядными устройствами	Количество парковочных мест зарядки электромобилей и гибридных автомобилей на каждые 10 машино-мест, не менее <2>
На парковочных местах в пределах улично-дорожной сети <1>	5% числа всех парковок на участке улично-дорожной сети
На вновь возводимых объектах инфраструктуры хранения автомобилей, в том числе в пределах улично-дорожной сети	5% числа всех машино-мест, в том числе не менее одной стандартной зарядной станции на объект

<1> В условиях реконструкции выбор зарядной инфраструктуры должен учитывать наличие доступной электросетевой инфраструктуры и необходимой для подключения мощности (либо

возможности реконструкции распределительных объектов для выделения необходимой мощности).

<2> Полученные расчетом значения следует округлять до ближайшего целого числа в большую сторону.

*Информация об изменениях: Пункт 1.4 изменен с 25 мая 2026 г. - [Постановление Правительства Кемеровской области - Кузбасса от 25 мая 2026 г. N 295](#)
[См. предыдущую редакцию](#)*

1.4. Минимально допустимая площадь озелененных территорий общего пользования в границах муниципальных, городских округов.

1.4.1. Минимально допустимая площадь озелененных территорий общего пользования:

Муниципальное образование	Минимально допустимая площадь озелененных территорий общего пользования, кв. м на 1 человека
Городской округ с населением от 100 тыс. человек	10
Городской округ с населением от 50 до 100 тыс. человек	7
Городской округ с населением от 20 до 50 тыс. человек	8
Городской округ с населением до 20 тыс. человек	10
Муниципальный округ	12

1.4.2. Минимально допустимая площадь озелененных территорий общего пользования в зонах жилой и многофункциональной застройки:

Параметры территории	Минимально допустимая площадь озелененных территорий общего пользования	
	Доля озелененных территорий в территориях общего пользования, процентов	Обеспеченность озелененными территориями, кв. м на 1 человека
Малозэтажная застройка	15	30
Среднеэтажная застройка	40	10
Многочэтажная застройка	45	6

1.5. Перечень предельных значений показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения для населения.

Объект	Расчетный показатель	Предельное значение расчетного показателя максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения для населения муниципальных образований Кемеровской области - Кузбасса, м
1	2	3
1. В области образования		
Дошкольные образовательные организации,	Радиус обслуживания	В городских населенных пунктах 500

общеобразовательные организации, реализующие программы начального общего, основного общего и среднего общего образования			
		В условиях стесненной городской застройки и труднодоступной местности	800
		В сельских населенных пунктах	1000 [1]
2. В области физической культуры и спорта			
Помещения для физкультурно-оздоровительных занятий	Радиус обслуживания	500	
Физкультурно-спортивные центры жилых районов	Радиус обслуживания	1500	

[1] При расстояниях, свыше указанных, организуется транспортное обслуживание (до организации и обратно).

Информация об изменениях: Раздел 1 дополнен пунктом 1.6 с 25 мая 2026 г. - [Постановление Правительства Кемеровской области - Кузбасса от 25 мая 2026 г. N 295](#)

1.6. Предельные значения расчетных показателей для объектов велокоммуникаций и инфраструктуры средств индивидуальной мобильности (далее также - СИМ):

Наименование объекта	Предельное значение минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения для населения муниципальных образований Кемеровской области - Кузбасса	Предельное значение максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения для населения муниципальных образований Кемеровской области - Кузбасса
1	2	3
Места для стоянки (парковки) велосипедов и СИМ на территории жилых зон	Не устанавливается, рекомендуется 10% от минимально допустимого количества машино-мест, определенного в соответствии с подпунктами 1.2.1.1, 1.2.1.2 настоящих нормативов	Не устанавливается, рекомендуется в соответствии с требованиями подпунктов 1.2.2, 1.2.3 настоящих нормативов
Места для стоянки (парковки) велосипедов на территориях общественно-деловых, рекреационных зон	В зависимости от типа объекта в соответствии с таблицей 2.4 приложения N 2 к Методическим рекомендациям по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения и требованиям к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских	Не устанавливается, рекомендуется на расстоянии не более 30 м от входа в учреждения

	округов в Российской Федерации, согласованным Министерством транспорта Российской Федерации 24.07.2018 (далее также - Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения)	
Места для стоянки (парковки) СИМ на территориях общественно-деловых, производственных и рекреационных зон	По расчету в соответствии таблицей Т.3 приложения Т к СП 396.1325800.2018 "Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования", утвержденному приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 01.08.2018 N 474/пр (далее также - СП 396.1325800.2018)	Не устанавливается, рекомендуется на расстоянии не более 30 м от входа в учреждения

2. Правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части

Расчетные показатели, содержащиеся в основной части настоящих нормативов, применяются при подготовке:

- 1) проекта схемы территориального планирования Кемеровской области - Кузбасса и проектов документов о внесении в нее изменений;
- 2) исключен с 25 мая 2026 г. - [Постановление](#) Правительства Кемеровской области - Кузбасса от 25 мая 2026 г. N 295

Информация об изменениях: [См. предыдущую редакцию](#)

Информация об изменениях: Подпункт 3 изменен с 25 мая 2026 г. - [Постановление](#) Правительства Кемеровской области - Кузбасса от 25 мая 2026 г. N 295
[См. предыдущую редакцию](#)

- 3) проектов генеральных планов муниципальных, городских округов в границах Кемеровской области - Кузбасса и проектов документов о внесении в них изменений;
- 4) документации по планировке территории.

3. Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части

3.1. Информация о современном состоянии, прогнозе развития Кемеровской области - Кузбасса.

3.1.1. Местоположение и природно-климатические условия и ресурсы территории.

Кемеровская область - Кузбасс расположена в центральной части Российской Федерации на территории Сибирского федерального округа (далее - СФО) почти на равном расстоянии от восточных и западных границ страны. Регион граничит с Красноярским краем на северо-востоке, Новосибирской и Томской областями на западе и северо-западе, Алтайским краем и Республикой Алтай на юге, Республикой Хакасия на востоке. Расстояние до Москвы - 3482 км. Площадь территории региона составляет 95,5 тыс. кв. км. Административным центром Кемеровской области - Кузбасса является город Кемерово.

Кузбасс находится на юго-востоке Западной Сибири, занимая отроги Алтая и Саян, в бассейне реки Томь. Протяженность региона с севера на юг составляет около 500 км, с запада на восток - 300 км. По рельефу территория делится на равнинную (северная часть), предгорные и горные районы (Кузнецкий Алатау - на востоке, Салаирский кряж - на западе, Горная Шория - на юге), межгорную Кузнецкую котловину. Кузнецкий Алатау - самая крупная горная система региона, которая состоит из собственно Кузнецкого Алатау и Абаканского кряжа, начинающегося несколько севернее Телецкого озера. Наивысшая точка - Амзас-таскыл (Верхний Зуб), расположенная на границе с Республикой Хакасия на высоте 2 178 м над уровнем моря, наименьшая - 78 м над уровнем моря находится в долине

реки Томь на границе с Томской областью. Значительные перепады высот рельефа определяют разнообразие природных условий региона.

Кемеровская область - Кузбасс расположена в подтаежной и лесостепной зонах. Почвы преимущественно черноземные и серые лесные. Черноземы занимают значительные площади в западной части Кузнецкой котловины. На пойменных террасах - торфянистые почвы. На севере и в центральной части Кузнецкой котловины - березовая лесостепь. Лесной фонд занимает 5 360,9 тыс. га, или 56 % всей территории земельного фонда региона.

В предгорных районах преобладают березовые леса, с участками хвойных (лиственница и сосна). На склонах - горные пихтово-осиновые леса, образующие в районе Горной Шории массив черневой тайги. На крайнем северо-востоке - пихта, сосна, кедр и ель. Кроме того, островками встречаются сосновые боры, а в Горной Шории и в бассейне реки Кондомы у Кузедеево находится реликтовая роща сибирской липы. Растительность весьма многообразна. На горных вершинах встречаются растения тундры и альпийских лугов, среднегорье и низкогорье поросло "черню" - пихтово-осиновыми лесами с высокотравьем и реликтовыми растениями. Предгорья и межгорные котловины заняты растительностью степей и лесостепей.

Из животного мира на территории Кемеровской области - Кузбасса обитают лось, марал, козуля сибирская и северный олень. Промысловое значение имеют белка, ондатра, из птиц - глухарь, рябчик и тетерев.

На территории региона расположены 19 особо охраняемых природных территорий регионального и местного значения, в том числе 14 государственных природных заказников, а также 3 особо охраняемые природные территории федерального значения: Государственный природный заповедник "Кузнецкий Алатау", "Шорский государственный природный национальный парк" и природно-исторический памятник "Кузедеевский липовый остров".

Кемеровская область - Кузбасс имеет очень обширную гидрографическую сеть, в которой насчитывается 32 109 рек общей протяженностью 245,1 тыс. км, принадлежащих бассейну реки Обь. Наиболее крупные из них: Томь, Кия, Яя, Мрассу, Кондома, Иня и Чумыш. В высокогорьях Кузнецкого Алатау насчитывается сотни карстовых озер. На территории региона расположено 850 озер, включая речные старицы, суммарной площадью 101 кв. км. Самое крупное озеро Кемеровской области - Кузбасса - Большой Берчикуль, площадь которого составляет 32 кв. км. Для хозяйственно-питьевого и технического водоснабжения, рыбозахвата и рекреации наиболее крупными водохранилищами являются Кара-Чумышское (62,46 куб. км), Беловское (59,0 куб. км), Дудетское (41,0 куб. км) и Журавлевское (31,59 куб. км). Общая протяженность береговой линии водных объектов в границах поселений на территории Кемеровской области - Кузбасса составляет около 7 тыс. км. Подземные воды сосредоточены преимущественно в зоне активного водообмена, мощность которой изменяется от 120 до 300 м. Прогнозные эксплуатационные ресурсы подземных вод составляют 7,5549 млн куб. м/сутки или 2,7575 куб. км/год.

Климат континентальный умеренного пояса. Зима холодная и продолжительная, лето теплое и короткое. Средние температуры января от минус 17 до минус 20 °С, а июля - от плюс 17 до плюс 18 °С. Среднегодовое количество осадков колеблется от 300 мм на равнинах и в предгорной части до 1 000 мм и более в горных районах. Продолжительность безморозного периода длится от 100 дней в северной части региона и до 120 дней на юге Кузнецкой котловины.

На территории Кузбасса разведано и учтено Государственным балансом полезных ископаемых Российской Федерации порядка 500 месторождений полезных ископаемых, среди которых преобладают каменный уголь, железная руда и торф-сырец. Из цветных металлов - полиметаллические руды, цинк, свинец, серебро, золото, медь, вольфрам, ртуть, молибден, кобальт и никель. Нерудное сырье - флюсовые известняки, доломиты, кварциты, огнеупорные глины, формовочные пески, асбест, тальк и базальт. По разнообразию и уровню освоения полезных ископаемых Кемеровской области - Кузбассу принадлежит первое место среди регионов России. Наиболее высокая региональная концентрация запасов зафиксирована по следующим видам полезных ископаемых: марганцевые руды (56 % от всех разведанных запасов в России), бурый уголь (33 %), каменный уголь (25 %).

В границах Кемеровской области - Кузбасса располагается Кузнецкий каменноугольный бассейн - крупнейший из всех эксплуатируемых каменноугольных бассейнов мира по запасам и качеству углей. Общие геологические запасы кузнецкого угля до глубины 1 800 м оцениваются в 733,4 млрд тонн, из них 724,3 млрд тонн отвечают параметрам по мощности пластов и зольности угля (4,8 - 13 %), принятым кондициям для промышленного освоения месторождений. Общие запасы коксующихся углей в Кузбассе составляют 36,9 % всех ресурсов бассейна. Важной особенностью угленосных отложений является значительное количество пластов угля рабочей мощностью свыше 0,7 м и запасы, пригодные для открытой добычи.

Угольные пласты большинства месторождений Кузбасса обладают высокой газоносностью (до

30 - 35 куб. м на 1 тонн угля). Основная часть газа угольных пластов - метан (80 - 90 %). Ресурсы метана угольных пластов до глубины 1 800 м оцениваются в 13,1 трлн. куб. м. Газ угольных пластов может транспортироваться по тем же газопроводам, что и обычный природный газ, при условии развития инфраструктуры, с 2003 года в регионе осуществляется первая в России экспериментальная эксплуатация месторождений метана.

В Кемеровской области - Кузбассе находятся самые крупные в России месторождения марганцевых руд (Усинское), талька (Алгуйское) и формовочных песков (Зеленая зона). Месторождения железных руд преимущественно сконцентрированы на юге и востоке региона - в Горной Шории (2 169 млн тонн, из которых балансовые запасы составляют 1 400 млн тонн) и Кузнецком Алатау (балансовые запасы - 370,1 млн тонн). В регионе также имеются запасы минерального сырья для производства черных металлов: марганца, флюсовых известняков - 5 месторождений, кварцитов - 3 месторождения, доломитов - 2 месторождения, огнеупорных глин - 8 месторождений, формовочных песков - 6 месторождений.

Таким образом, группа стратегических ресурсов - разведанных запасов полезных ископаемых - может поддерживать положительную динамику социально-экономического развития региона на средне- и долгосрочную перспективу. Однако доступ к эксплуатации особо ценных полезных ископаемых (марганец, кварцит, доломиты, флюорит, фосфориты и графит) остается ограниченным в силу приоритетов сохранения экологического баланса на территориях, привлекательных для расселения и туризма.

*Информация об изменениях: Подпункт 3.1.2 изменен с 25 мая 2026 г. - [Постановление Правительства Кемеровской области - Кузбасса от 25 мая 2026 г. N 295](#)
[См. предыдущую редакцию](#)*

3.1.2. Социально-экономические показатели развития региона.

Кузбасс - динамично развивающийся регион. Ведущее место в его экономике занимает промышленность. Промышленный комплекс является многоотраслевым и представлен как тяжелыми отраслями (добыча угля, производство продукции металлургии и химии), так и отраслями, специализирующимися на производстве конечной продукции (производство машин и оборудования, пищевых продуктов, текстильное и швейное производство и др.).

Добыча угля была и остается базовой отраслью промышленности Кемеровской области - Кузбасса. В добыче угля в 2017-2022 гг. было занято около 9% от общей численности занятых в экономике. При этом благодаря (относительно) высокой производительности труда и благоприятной рыночной конъюнктуре 9% занятых производили от 46 до 61% от общего объема произведенной промышленной продукции, от 20 до 41% валовой добавленной стоимости. Инвестиции в угольную отрасль занимают от 38 до 54% от общей суммы инвестиций крупных и средних организаций Кемеровской области - Кузбасса.

Напрямую (через заказы на продукцию и услуги) от угольной отрасли зависят показатели работы таких отраслей, как энергетика, транспорт, строительство, оптовая торговля, машиностроение. Косвенно (через налоги и оплату труда работников) от угольной отрасли зависят практически все остальные виды экономической деятельности.

При этом показатели угольной промышленности, а следовательно, и всей экономики Кузбасса зависят от колебаний цен на уголь и возможностей его вывоза из региона.

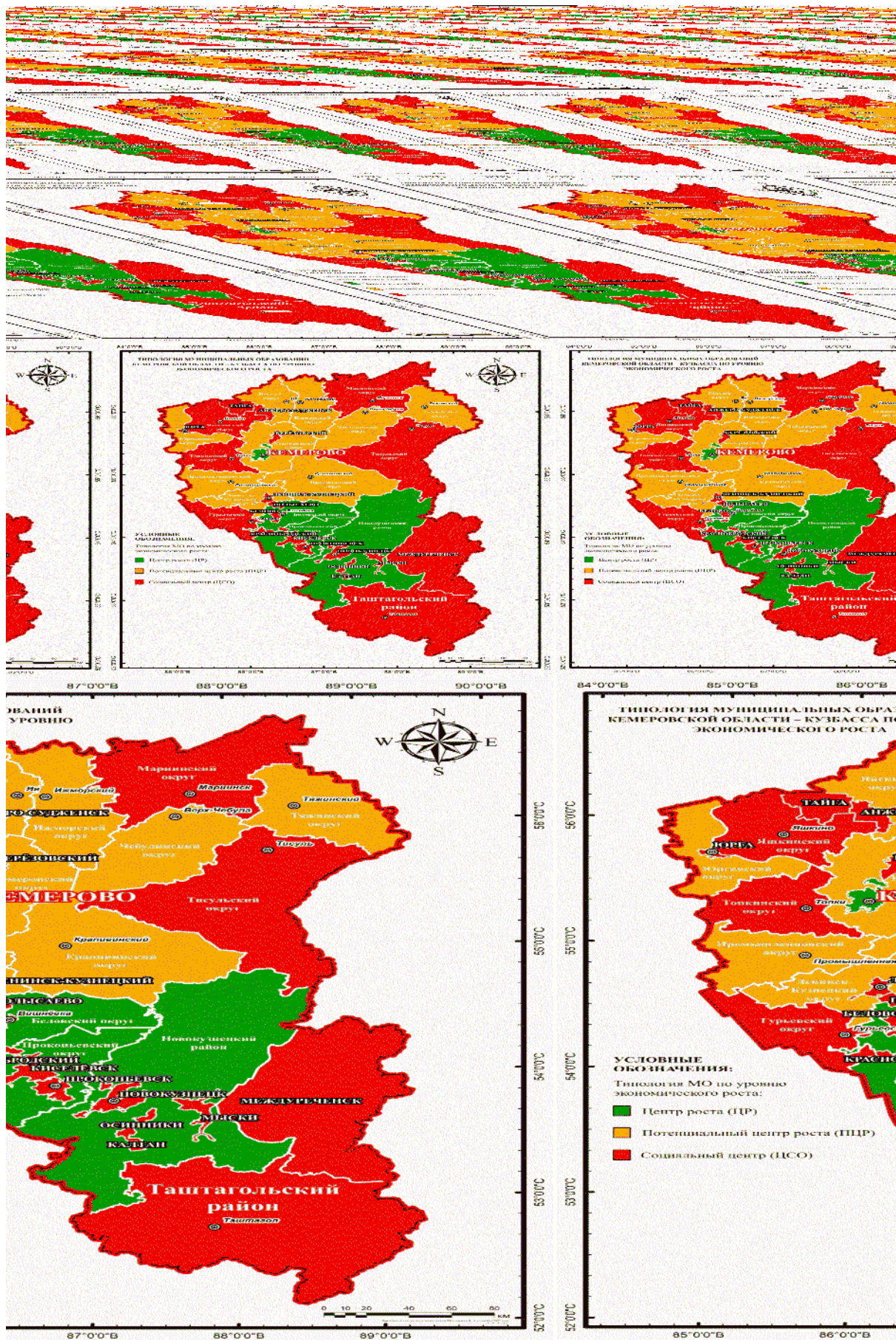
Зависимость угольной отрасли Кузбасса от мировой конъюнктуры, возрастающая конкуренция за провозные мощности, формирующиеся в последние десятилетия вызовы и тренды в научно-технической сфере, качество жизни и экологических стандартах вынуждают думать о необходимости диверсификации экономики региона.

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации о создании в Кемеровской области - Кузбассе к 2026 году не менее 40 тыс. новых рабочих мест в отраслях экономики, не связанных с добычей угля, Правительством Кемеровской области - Кузбасса совместно с Минэкономразвития России разработан [План](#) мероприятий по диверсификации экономики Кемеровской области - Кузбасса на 2021-2030 гг., утвержденный [приказом](#) Министерства экономического развития Российской Федерации от 05.07.2021 N 410.

Диверсификация экономики Кемеровской области - Кузбасса нацелена на формирование условий для развития региона, повышение качества жизни, содействие решению экологических проблем.

Типология муниципальных образований Кемеровской области - Кузбасса по уровню экономического роста представлена на рисунке 1.

Рисунок 1



Численность населения Кемеровской области - Кузбасса на конец 2020 года составила 2,633 млн

человек, на конец 2024 года - 2,527 млн человек. По этому показателю в 2024 году регион занимает шестнадцатое место в России и третье место в СФО. На территории региона проживают более 100 народов. Самые многочисленные национальные группы: татарская, украинская, немецкая и чувашская.

Плотность населения Кемеровской области - Кузбасса - одна из самых высоких за Уралом и составляет на начало 2025 года 26,4 чел./кв. км. Кроме того, регион имеет самый высокий уровень урбанизации в СФО. Так, доля городского населения составляет около 86,6%, что объясняется историей становления региона: практически все города возникли в период индустриального освоения и создавались в результате мощного миграционного притока.

Численность и плотность населения Кемеровской области - Кузбасса в разрезе муниципальных образований приведена в таблице 1.

Таблица 1

**Численность и плотность
населения Кемеровской области - Кузбасса в разрезе муниципальных образований**

№ п/п	Муниципальные образования Кемеровской области - Кузбасса <*>	Плотность населения на конец 2024 года, чел./кв. км	Численность населения на конец 2024 года, человек
1	2	3	4
1	Кемеровский городской округ	1841,68	542 928
2	Новокузнецкий городской округ	1246,17	528 747
3	Анжеро-Судженский городской округ	187,28	68 622
4	Беловский городской округ	537,71	117 941
5	Березовский городской округ	552,78	45 333
6	Калтанский городской округ	289,80	28 531
7	Киселевский городской округ	288,92	84 362
8	Мысковский городской округ	55,84	40 685
9	Осинниковский городской округ	604,66	43 151
10	Прокопьевский городской округ	749,14	170 429
11	Тайгинский городской округ	41,24	22 823
12	Юргинский городской округ	1720,81	77 092
13	Междуреченский муниципальный округ	13,05	95 550
14	Новокузнецкий муниципальный округ	3,88	51 600
15	Беловский муниципальный округ	7,60	24 205
16	Гурьевский муниципальный округ	16,51	35 988
17	Ижморский муниципальный округ	2,63	9 488
18	Кемеровский муниципальный округ	10,45	44 910
19	Крапивинский муниципальный округ	3,10	21 510
20	Ленинск-Кузнецкий муниципальный округ	54,84	138 130
21	Мариинский муниципальный округ	8,92	50 001
22	Прокопьевский муниципальный округ	11,81	42 882
23	Промышленновский муниципальный округ	14,63	45 088
24	Тисульский муниципальный округ	2,20	17 727
25	Топкинский муниципальный округ	14,49	40 199

26	Тяжинский муниципальный округ	5,07	17 891
27	Чебулинский муниципальный округ	3,44	12 877
28	Юргинский муниципальный округ	7,67	19 250
29	Яйский муниципальный округ	5,52	15 225
30	Яшкинский муниципальный округ	7,40	25 792
31	Таштагольский муниципальный район	4,21	48 262

<*> Муниципальные образования указаны в соответствии с [Законом](#) Кемеровской области от 17.12.2004 N 104-ОЗ "О статусе и границах муниципальных образований" (в редакции законов Кемеровской области - Кузбасса от 06.05.2024 N 46-ОЗ "О преобразовании Ленинск-Кузнецкого городского округа, Ленинск-Кузнецкого муниципального округа и Полысаевского городского округа", от 06.05.2024 N 47-ОЗ "О наделении муниципального образования "Междуреченский городской округ Кемеровской области - Кузбасса" статусом муниципального округа и внесении изменений в Закон Кемеровской области "О статусе и границах муниципальных образований").

Кемеровская область - Кузбасс обладает одной из самых развитых городских систем в азиатской части России. На начало 2025 года около 62% численности населения региона проживает в городах Новокузнецке, Кемерово, Прокопьевске, Белово, Ленинске-Кузнецком, Киселевске и Междуреченске (суммарно около 1,57 млн человек).

Уровень автомобилизации Кемеровской области - Кузбасса в 2024 году составил 377,7 автомобилей на 1 тыс. человек населения (среднероссийский показатель - 362,8). Число легковых автомобилей, стоящих на учете в 2024 году, в регионе 954 488 единиц.

Уровень автомобилизации Кемеровской области - Кузбасса приведен в таблице 2.

Таблица 2

**Уровень
автомобилизации Кемеровской области - Кузбасса**

№ п/п	Вид легковых автомобилей	Количество легковых автомобилей в 2024 году, ед.	Уровень автомобилизации, ед. на 1 тыс. человек
	Легковые автомобили, в том числе	954488	377,7
1	Имеющие возможность использования электродвигателей	6319	2,5
2	Из них с гибридной силовой установкой	5823	2,3

Демографическая ситуация в Кемеровской области - Кузбассе характеризуется сокращением численности населения в силу его естественной убыли и миграционного оттока. С 1997 года в регионе наблюдались ежегодный прирост коэффициента рождаемости в среднем на 0,4 пункта, а также устойчивое снижение уровня смертности с 2006 года (за 2006-2017 гг. общая смертность сократилась на 19%).

Главный объективный демографический фактор снижения рождаемости - ухудшение возрастной структуры населения. Чем выше удельный вес женщин фертильного возраста (15-49 лет) в общей численности женщин и во всем населении, тем выше и показатели рождаемости.

В Кемеровской области - Кузбассе сдвиги в возрастной структуре женщин фертильного возраста до 2012 года оказывали позитивное влияние на общий коэффициент рождаемости, однако в 2013 году ситуация изменилась. Так, за период с 2014 по 2022 год число женщин фертильного возраста сократилось более чем на 56 тыс. чел.

Рождаемость в регионе снижается также из-за изменения возрастной структуры численности

женщин: уменьшается численность женщин 20-34 лет (самого активного репродуктивного возраста) и увеличивается число женщин старше 35 лет. Средний возраст женщин в Кемеровской области - Кузбассе увеличился до 43 лет.

К этому следует добавить, что современный уровень рождаемости не обеспечивает расширенного воспроизводства населения и является недостаточным даже для простого замещения поколений. Суммарный коэффициент рождаемости в Кузбассе за 2022 год составил 1,264 ребенка на одну женщину (2017 год - 1,538). Данный уровень показателя обеспечивает воспроизводство населения лишь на 59,6%. Для справки: значение коэффициента, при котором обеспечивается воспроизводство населения, составляет 2,12.

Динамика численности населения Кемеровской области - Кузбасса в разрезе муниципальных образований приведена в таблице 3.

Таблица 3

**Динамика
численности населения Кемеровской области - Кузбасса в разрезе муниципальных образований**

N п/п	Муниципальные образования Кемеровской области - Кузбасса <*>	Численность населения на начало года, человек					
		2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	7	8	9	10	11	12
1	Кемеровский городской округ	556382	552546	556189	549362	544600	542928
2	Новокузнецкий городской округ	549403	544583	536388	533565	531186	528747
3	Анжеро-Судженский городской округ	73750	72472	71089	70178	69293	68622
4	Беловский городской округ	126018	125053	121044	120094	119175	117941
5	Березовский городской округ	47617	46929	46088	45941	45757	45333
6	Калтанский городской округ	29401	29030	29750	29370	29026	28531
7	Киселевский городской округ	91793	90539	87260	86185	85300	84362
8	Мысковский городской округ	42871	42598	42002	41743	41229	40685
9	Осинниковский городской округ	46396	45947	44659	44002	43655	43151
10	Прокопьевский городской округ	190334	187877	176865	174859	172618	170429
11	Тайгинский городской округ	24880	24362	23474	23240	23065	22823
12	Юргинский городской округ	80840	80367	79411	78494	78009	77092
13	Беловский муниципальный округ	25955	25385	25848	25274	24823	24205
14	Гурьевский муниципальный округ	38930	38439	37045	36708	36402	35988

15	Ижморский муниципальный округ	10723	10585	10119	9939	9689	9488
16	Кемеровский муниципальный округ	47123	46776	46370	45809	45263	44910
17	Крапивинский муниципальный округ	22557	22392	21896	21743	21713	21510
18	Ленинск-Кузнецкий муниципальный округ	20687	20575	21721	21547	21399	138130
19	Междуреченский муниципальный округ	98256	98028	97001	96559	96216	95550
20	Мариинский муниципальный округ	53319	53032	51437	50952	50597	50001
21	Прокопьевский муниципальный округ	30324	30086	29940	43450	43200	42882
22	Промышленновский муниципальный округ	46259	46078	45741	45666	45477	45088
23	Тисульский муниципальный округ	20099	19768	18665	18309	17957	17727
24	Топкинский муниципальный округ	42891	42615	41008	40738	40525	40199
25	Тяжинский муниципальный округ	21484	21112	19221	18850	18381	17891
26	Чебулинский муниципальный округ	14159	13996	13436	13270	12997	12877
27	Юргинский муниципальный округ	20468	20112	19730	19524	19321	19250
28	Яйский муниципальный округ	17135	16920	15868	15662	15502	15225
29	Яшкинский муниципальный округ	27047	26842	26426	26287	26089	25792
30	Новокузнецкий муниципальный округ	50170	50094	51165	51550	51873	51600
31	Таштагольский муниципальный район	51420	50753	50236	49596	48876	48262

<*> Муниципальные образования указаны в соответствии с [Законом](#) Кемеровской области от 17.12.2004 N 104-ОЗ "О статусе и границах муниципальных образований" (в редакции законов Кемеровской области - Кузбасса от [06.05.2024 N 46-ОЗ](#) "О преобразовании Ленинск-Кузнецкого городского округа, Ленинск-Кузнецкого муниципального округа и Полысаевского городского округа", от [06.05.2024 N 47-ОЗ](#) "О наделении муниципального образования "Междуреченский городской округ Кемеровской области - Кузбасса" статусом муниципального округа и внесении изменений в Закон Кемеровской области "О статусе и границах муниципальных образований").

Прогнозная численность населения Кемеровской области - Кузбасса согласно [распоряжению](#) Правительства Кемеровской области - Кузбасса от 13.11.2024 N 564-р "Об утверждении долгосрочного прогноза социально-экономического развития Кемеровской области - Кузбасса на период до 2042 года" представлена в таблице 4.

Таблица 4

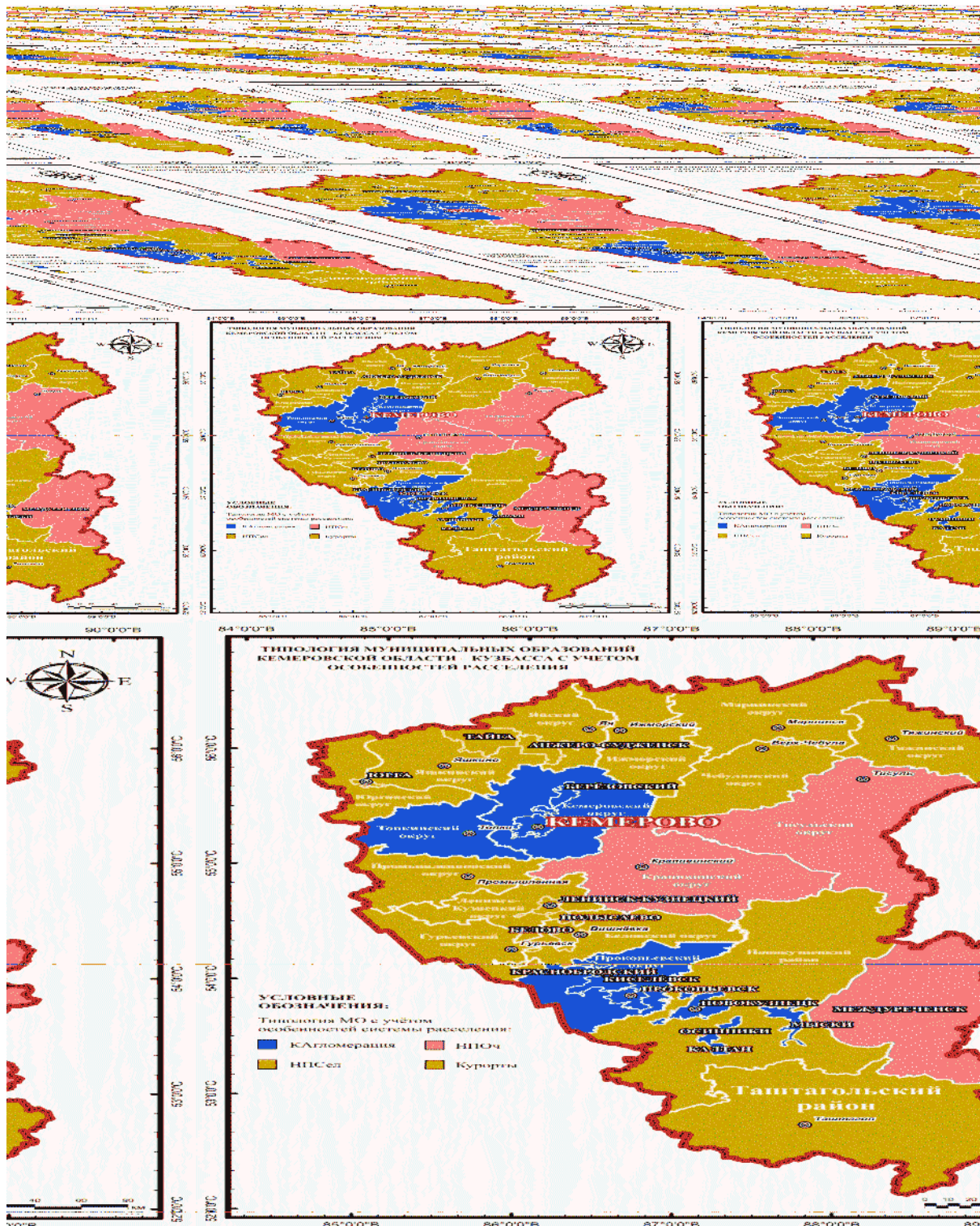
**Прогнозная численность
населения Кемеровской области - Кузбасса**

Показатели	Прогнозная численность населения, человек (базовый вариант)		
	2030 год	2036 год	2042 год
Численность населения на 1 января года, тыс. чел., в том числе	2439,8	2367,3	2326,7
Численность трудоспособного населения, тыс. чел.	1490,7	1446,4	1421,6

В 2024 году численность рабочей силы в Кемеровской области - Кузбассе составила 1 229,8 тыс. человек - это около 49% от общей численности населения. Уровень занятости населения, по данным выборочных обследований рабочей силы, составил 58,2%, уровень безработицы - 2,7%. На фоне ускоренного старения населения при росте доли населения старше трудоспособного возраста численность рабочей силы сократилась на 107,7 тыс. человек, т.е. на 8%, в период с 2017 по 2024 год.

Типология муниципальных образований Кемеровской области - Кузбасса с учетом особенностей системы расселения представлена на рисунке 2.

Рисунок 2



3.1.3. Прогноз экономического развития Кемеровской области - Кузбасса.

Прогнозируется, что экономическое развитие Кемеровской области - Кузбасса будет связано с цифровизацией и роботизацией на производствах. Согласно [Стратегии](#) социально-экономического развития Кемеровской области - Кузбасса на период до 2035 года, утвержденной [Законом](#) Кемеровской области от 26.12.2018 N 122-ОЗ, ежегодная динамика прироста ВРП на период до 2035 года оценивается на уровне 3 % по базовому сценарию развития и 3,6 % по целевому, что выше среднего темпа прироста за последние 18 лет - 2,8 %.

По прогнозу, в 2035 году ВРП должен составить 2,5 трлн рублей по базовому сценарию и 2,7 трлн рублей по целевому. Положительная динамика ВРП в прогнозируемом периоде базируется также на благоприятных прогнозах в отношении конъюнктуры внешнего рынка для базовых отраслей Кемеровской области - Кузбасса (угольной и металлургической) и развития новых отраслей экономики -

нефтеперерабатывающей, туризма, добычи метана из угольных пластов.

Рост численности населения в мире, процесс урбанизации и повышения уровня жизни в странах Азии вызовет повышение спроса на электроэнергию примерно на 30 % к 2035 году. При этом доля угля в общей структуре энергопотребления будет снижаться за счет увеличения доли альтернативных источников энергии, таких как атомная, газ и гидроэнергия. Так, спрос на каменный уголь будет иметь определенные региональные отличия: развитые экономики, характеризующиеся стабильными или сокращающимися потребностями в электроэнергии, будут постепенно сокращать долю угля в электроэнергетике в пользу возобновляемых источников энергии и природного газа. Таким образом, переориентация мировой торговли углем в сторону Азиатско-Тихоокеанского региона ослабляет позиции производителей Кузбасса относительно стран, имеющих прямой морской путь до ключевых потребителей. В совокупности со stagnирующим внутрироссийским рынком угольная промышленность в ближайшей перспективе неизбежно столкнется с необходимостью выпуска продукции глубокого передела, в том числе на стыке с химической промышленностью. Однако несмотря на это, в среднесрочной перспективе угольная промышленность продолжит играть значимую роль в инвестиционной, производственной и финансовой сферах Кемеровской области - Кузбасса.

В машиностроительном комплексе Кемеровской области - Кузбасса перспективным является сегмент производства механического оборудования и оборудования общего назначения (производство дистанционно-управляемых датчиков, сенсоров, оборудования для управления виртуальной реальностью, а также подшипников, зубчатых передач, элементов механических передач и приводов и ряда других). За счет частичного вытеснения импорта на отдельных рынках и достижения приемлемой конкурентоспособности машиностроительного сектора возрастет объем поставок машиностроительной продукции Кемеровской области - Кузбасса на внутренний рынок. На долгосрочную перспективу планируется реализация проектов формообразующего производства продукции повышенной технологической готовности (прецизионное литье, штамповки, профили, метизы, металлоконструкции и т.п.). Основными производителями на рынках данной продукции должны будут выступать малые и средние инновационные предприятия. Для снижения кадровых и инновационных рисков потребуются развитие школы современного инжиниринга и создание сети профильных инжиниринговых центров, работающих в системе цифровизации производственной деятельности.

Перспективы развития агропромышленного комплекса Кемеровской области - Кузбасса связаны с обеспечением собственной продовольственной безопасности и развитием экспорта сельскохозяйственной пищевой продукции с выходом на рынок Юго-Восточной Азии. Показателем интенсификации агропромышленного производства должно стать увеличение эффективности производства на 1 га сельскохозяйственных земель, а также возвращение в хозяйственный оборот необрабатываемых земель. Одним из факторов интенсификации сельхозпроизводства одновременно с комплексной механизацией и автоматизацией, индустриализацией, внедрением интенсивных технологий станет использование принципов "точного земледелия". Основной задачей развития животноводства является создание условий, способствующих повышению экономической эффективности сельскохозяйственного производства, увеличению объемов производства животноводческой продукции и ликвидации зависимости Кузбасса от импорта продуктов питания из других регионов.

Таким образом, в аграрном секторе экономики Кемеровской области - Кузбасса на среднесрочную перспективу планируется реализация мероприятий по обеспечению сбалансированного развития всех основных элементов системы регионального агропромышленного комплекса и необходимой инфраструктуры, модернизация производственно-технической базы сельского хозяйства на основе современных технологий, достижение устойчивого роста производства сельскохозяйственной продукции, повышение уровня конкурентоспособности сельскохозяйственных товаропроизводителей и организаций агропромышленного комплекса региона на внутри- и межрегиональных товарно-сырьевых рынках.

В лесозаготовительном производстве планируемые мероприятия на среднесрочную перспективу будут связаны с техническим перевооружением организаций, а также с развитием транспортной сети. В деревообрабатывающем производстве прогнозируется не только техническое перевооружение организаций, но и строительство новых производственных мощностей и увеличение выпуска продукции глубокой переработки, конкурентоспособной на внутреннем и внешнем рынках.

Перспективы развития туризма в Кемеровской области - Кузбассе в первую очередь связаны с зимним туризмом. В общем объеме всего туристского потока горнолыжный туризм в регионе составляет около 70 %. Рост популярности зимнего туризма в Кемеровской области - Кузбассе связан с уникальными возможностями горнолыжных трасс, наличием достаточно развитой инфраструктуры и с продолжительностью горнолыжного сезона, который начинается в первых числах ноября, а заканчивается в начале мая.

В среднесрочной перспективе на территории региона продолжится реализация крупных проектов по развитию туристской инфраструктуры. Для дальнейшего развития горнолыжного туризма планируется создание комплекса круглогодичного функционирования. В зимний период это крупнейший за Уралом развлекательный горнолыжный комплекс, в летний период - место спортивно-оздоровительного туризма.

3.2. Обоснование положений основной части.

3.2.1. Обоснование перечня областей и перечня расчетных показателей.

3.2.1.1. Понятие минимально допустимого уровня обеспеченности населения объектами, указанными в основной части настоящих нормативов (далее также - объекты), и максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения.

Показатель обеспеченности населения объектами, указанными в основной части настоящих нормативов, определяется как отношение основной количественной характеристики емкости (мощности) объекта к количеству населения, а также как отношение количества объектов определенного типа к совокупной характеристике населения. В качестве совокупной характеристики населения может выступать населенный пункт, в отдельных случаях - муниципальное образование, Кемеровская область - Кузбасс.

Территориальная доступность представляет собой пространственную характеристику сети объектов. Территориальная доступность рассчитывается исходя из затрат времени на достижение объекта либо исходя из расстояния до выбранного объекта, измеренного по прямой, по имеющимся путям передвижения или иным образом.

При определении показателя территориальной доступности для каждого вида объектов указан вид территориальной доступности в зависимости от способа передвижения по территории:

пешеходная доступность - движение по территории, осуществляемое в условиях стандартной для данной местности погоды (в пределах климатической нормы) без использования транспортных средств лицом, способным к самостоятельному передвижению;

транспортная доступность - движение по территории с использованием транспортных средств, осуществляемое по улицам и дорогам общего пользования, иным транспортно-коммуникационным объектам, в том числе:

а) доступность объекта общественным транспортом, предназначенным для массовой перевозки пассажиров, движущимся по дорогам общего пользования со скоростью, предписанной маршрутным расписанием;

б) доступность объекта индивидуальным легковым транспортом (личным, такси, иными видами) по дорогам общего пользования с максимально разрешенной скоростью;

в) доступность объекта специализированным транспортом, предназначенным для перевозки определенных категорий граждан;

г) комбинированная доступность - вид движения по территории, который в основном осуществляется с использованием транспортных средств, но какая-то существенная часть пути осуществляется пешком.

3.2.1.2. Определение перечня областей нормирования.

Набор областей нормирования установлен с учетом планов и целей развития Кемеровской области - Кузбасса, определенных в [Стратегии](#) социально-экономического развития Кемеровской области - Кузбасса на период до 2035 года, утвержденной [Законом](#) Кемеровской области от 26.12.2018 N 122-ОЗ, [Стратегии](#) развития туризма в Кемеровской области до 2025 года, утвержденной [распоряжением](#) Коллегии Администрации Кемеровской области от 01.03.2013 N 194-р, Концепции развития внешнеэкономической и межрегиональной деятельности Кемеровской области на период до 2025 года, утвержденной [распоряжением](#) Коллегии Администрации Кемеровской области от 28.03.2012 N 242-р, государственными программами Кемеровской области - Кузбасса, прогнозом социально-экономического развития Кемеровской области - Кузбасса на долгосрочный период.

3.2.1.3. Расчетные показатели и объекты, которые обеспечивают достижение расчетных показателей.

Для каждой области нормирования настоящими нормативами определены один или несколько расчетных показателей с указанием размерности каждого показателя. В соответствии с каждым расчетным показателем предусматривается один или нескольких объектов, которые обеспечивают достижение такого показателя.

Информация об изменениях: Подпункт 3.2.2 изменен с 25 мая 2026 г. - [Постановление](#) Правительства Кемеровской области - Кузбасса от 25 мая 2026 г. N 295

[См. предыдущую редакцию](#)

3.2.2. Обоснование значений расчетных показателей.

При определении значений расчетных показателей применен нормативно-методический подход с использованием отраслевых методик согласно предложениям исполнительных органов Кемеровской области - Кузбасса отраслевой компетенции.

Для определения значений расчетных показателей учтены:

СП 42.13330.2016 "Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*", утвержденный **приказом** Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016 N 1034/пр;

СП 396.1325800.2018 "Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования", утвержденный **приказом** Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 01.08.2018 N 474/пр;

Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованные Министерством транспорта Российской Федерации 24.07.2018;

методики расчета численности и технической оснащенности подразделений пожарной охраны, утвержденные **приказом** Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 15.10.2021 N 700;

методические рекомендации по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации, утвержденные **распоряжением** Министерства транспорта Российской Федерации от 25.05.2022 N АК-131-р (далее - методические рекомендации по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей);

методические рекомендации по развитию сети образовательных организаций и обеспеченности населения услугами таких организаций, включающие требования по размещению организаций сферы образования, в том числе в сельской местности, исходя из норм действующего законодательства Российской Федерации с учетом возрастного состава и плотности населения, транспортной инфраструктуры и других факторов, влияющих на доступность и обеспеченность населения услугами сферы образования, утвержденные заместителем Министра образования и науки Российской Федерации Климовым А.А. 04.05.2016 N АК-15/02вн;

Требования к размещению медицинских организаций государственной системы здравоохранения и муниципальной системы здравоохранения исходя из потребностей населения, утвержденные **приказом** Министерства здравоохранения Российской Федерации от 27.02.2016 N 132н;

методические рекомендации о применении нормативов и норм ресурсной обеспеченности населения в сфере здравоохранения, утвержденные **приказом** Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20.04.2018 N 182;

методические рекомендации по развитию сети организаций социального обслуживания в субъектах Российской Федерации и обеспеченности социальным обслуживанием получателей социальных услуг, в том числе в сельской местности, утвержденные **приказом** Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 05.05.2016 N 219;

Методические рекомендации о применении нормативов и норм при определении потребности субъектов Российской Федерации в объектах физической культуры и спорта, утвержденные **приказом** Министерства спорта Российской Федерации от 21.03.2018 N 244;

нормативы обеспеченности населения Кемеровской области услугами организаций культуры и методические рекомендации по развитию сети организаций культуры и обеспеченности населения Кемеровской области услугами организаций культуры, утвержденные **постановлением** Коллегии Администрации Кемеровской области от 20.09.2017 N 495;

региональная программа газификации жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Кемеровской области - Кузбасса на 2022-2031 годы, утвержденная **распоряжением** Правительства Кемеровской области - Кузбасса от 14.02.2022 N 71-р.

3.2.3. Обоснование определения минимально допустимого количества машино-мест для парковки легковых автомобилей на стоянках автомобилей, размещаемых в непосредственной близости от отдельно стоящих объектов капитального строительства в границах жилых зон.

Минимально допустимое количество машино-мест для парковки легковых автомобилей на стоянках автомобилей, размещаемых в непосредственной близости от отдельно стоящих объектов капитального строительства в границах жилых зон, установлено расчетным способом на основе методического документа "Стандарт комплексного развития территорий", разработанного акционерным обществом "ДОМ.РФ" совместно с Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в рамках реализации национального проекта "Жилье и городская среда" и направленного письмом акционерного общества "ДОМ.РФ" от 22.12.2020 N 20287-ДФ (далее -

методический документ "Стандарт комплексного развития территорий").

3.2.4. Обоснование определения минимально допустимой площади озелененных территорий общего пользования в границах городских округов и поселений.

Минимально допустимая площадь озелененных территорий общего пользования в границах городских округов и поселений определена с использованием нормативно-методического подхода на основе [СП 42.13330.2016](#), методического документа "Стандарт комплексного развития территорий".

Информация об изменениях: Пункт 3.2 дополнен подпунктом 3.2.5 с 25 мая 2026 г. - [Постановление](#) Правительства Кемеровской области - Кузбасса от 25 мая 2026 г. N 295

3.2.5. Обоснование определения минимально допустимого количества машино-мест для парковки электромобилей, оборудованных зарядными устройствами.

Расчетные показатели минимального количества машино-мест для парковки электромобилей, оборудованных зарядными устройствами, приняты в соответствии с [разделом 5](#) Методических рекомендаций по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей, согласно которому требования по обеспеченности населения парковочными местами для электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе оборудованных зарядными станциями, закрепляются с учетом особенностей охватываемых территорий, привязкой к текущему уровню электроавтомобилизации их населения и введением повышающего коэффициента для стимулирования использования электротранспорта и упреждающего развития зарядной инфраструктуры.

Текущий уровень электроавтомобилизации населения Кемеровской области - Кузбасса составляет 2,5 автомобиля на 1 тыс. человек (расчет по таблице 2, данные за 2024 год), что несколько выше уровня электроавтомобилизации населения Российской Федерации (2,1 автомобиля на 1 тыс. человек). При этом доля электромобилей в общем числе легковых автомобилей (0,662%) ниже соответствующего показателя по Российской Федерации (0,694%).

Нормы обеспеченности машино-местами для зарядки электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей в соответствии с [таблицей П. 1 приложения П](#) СП 396.1325800.2018 составляют 5% числа всех машино-мест на каждые 10 машино-мест.

Учитывая текущий уровень электроавтомобилизации населения Кемеровской области - Кузбасса, особенности территории региона (холодный климатический район), принимая во внимание необходимость стимулирования использования электротранспорта и упреждающего развития зарядной инфраструктуры, а также нормы, установленные [СП 396.1325800.2018](#), принимается показатель в размере 5% числа всех машино-мест на каждые 10 машино-мест (но не менее одной стандартной зарядной станции на объект для вновь возводимых объектов инфраструктуры хранения автомобилей).

Принятый показатель не распространяется на территории сельских населенных пунктов, малых и средних городских населенных пунктов.

Информация об изменениях: Пункт 3.2 дополнен подпунктом 3.2.6 с 25 мая 2026 г. - [Постановление](#) Правительства Кемеровской области - Кузбасса от 25 мая 2026 г. N 295

3.2.6. Обоснование определения предельных значений расчетных показателей для объектов велокоммуникаций и инфраструктуры СИМ.

Велокоммуникации включают велосипедные дорожки и велосипедные полосы. Велокоммуникации предназначены для движения велосипедов и СИМ. Велокоммуникации, являющиеся частью поперечного профиля улицы или дороги, следует располагать между проезжей частью улицы или дороги и пешеходными путями.

Количество парковочных мест для велосипедов (велопарковки) на расчетную единицу принимается согласно [таблице 2.4 приложения 2](#) к Методическим рекомендациям по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения.

Количество мест для стоянки (парковки) СИМ на расчетную единицу на территориях общественно-деловых, производственных и рекреационных зон следует принимать согласно [таблице Т.3 приложения Т](#) к [СП 396.1325800.2018](#).

Пешеходная доступность велопарковок, мест для стоянки (парковки) СИМ принята в соответствии с [пунктом 4.8 приложения 2](#) к [Методическим рекомендациям](#) по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения.